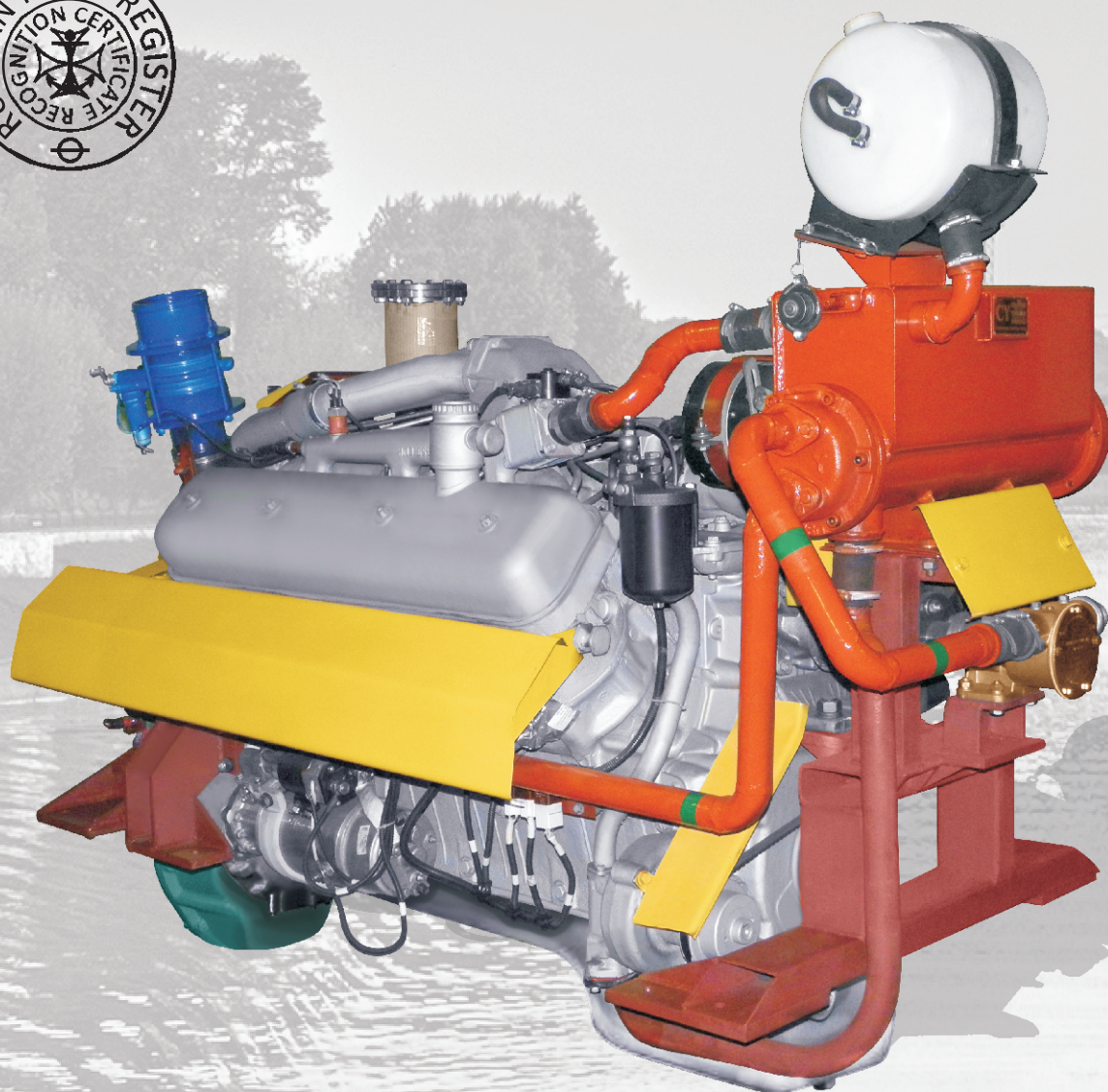









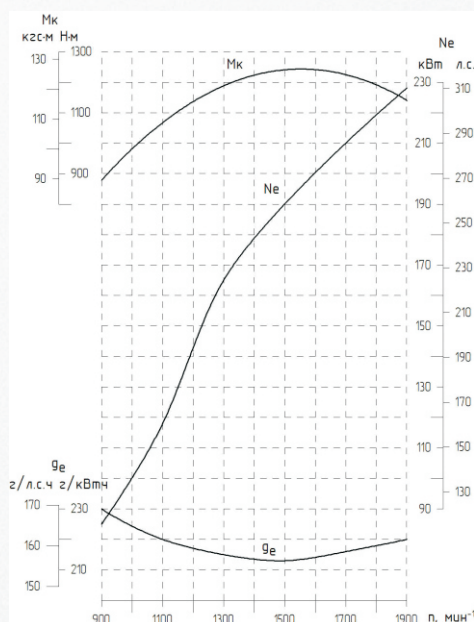
# АГРЕГАТ ДИЗЕЛЬ-РЕДУКТОРНЫЙ ЯМЗ-238ДррDMT150Н



-  Надежность
-  Экономичность
-  Высокая ремонтпригодность

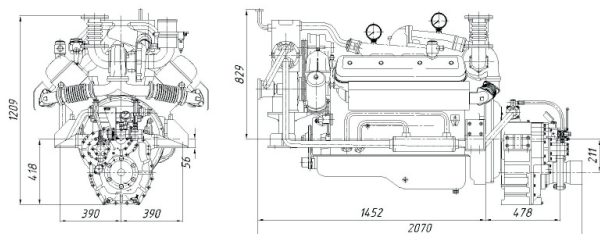
-  Простота технического обслуживания
-  Адаптация к конструкции судна

Модель ДРА	ЯМЗ-238ДррDMT150Н				
Модель приводного двигателя	ЯМЗ-238Дбр/бг				
Тип двигателя и его обозначение по ГОСТ 10150	Четырехтактный, с воспламенением от сжатия и турбонаддувом, V-образный, 8ЧН13/14				
Модель реверс-редуктора	DMT150Н				
Тип реверс-редуктора	Гидравлический судовой редуктор				
Передаточное отношение, передний и задний ход	1,83	2,09	2,51	3,08	3,43
Номинальная мощность ДРА, кВт (л.с.) при номинальной частоте вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	180 (245) 1500				
Максимальный упор гребного винта, кН (кгс)	46 (4600)				
Удельный расход диз.топлива на номинальной мощности, г/кВтч (г/л.с.ч)	208 (153) допускается +5%				
Расход масла на угар при номинальных режимах работы, кг/ч	0,15				
Ресурс до капитального ремонта, ч	18 000				
Масса сухого ДРА, кг	1560±20				



### Комплектация ДРА ЯМЗ-238ДррDMT150Н:

- Двухпроводный стартер
- Двухпроводный генератор (50А)
- Специальный поддон для обеспечения требований РРР по крену и дифференту
- Топливопроводы высокого давления с противопожарной защитой с сигнализатором утечки топлива
- Топливопроводы низкого давления металлические
- Воздушная заслонка аварийного останова двигателя с ручным и автоматическим приводом
- Рабочий останов двигателя с электромагнитным приводом
- Передние и задние опоры для установки ДРА на раму
- Воздушный фильтр автомобильного типа
- Сдвоенный фильтр грубой очистки топлива
- Насос забортной воды
- Теплообменник «вода-вода»
- Теплообменник «вода-масло»
- Термоизолированные выпускные коллектора с защитными щитками
- Узлы сильфонные (компенсаторы) с прокладками
- Система управления и АПС (основной и выносной пульты управления) для управления и отображения параметров



ДРА ЯМЗ-238ДррDMT150Н

### Документация:

- Сертификат Российского Речного Регистра на ДРА
- Свидетельство РРР о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух
- Технический паспорт выбросов (загрязняющих) веществ в выпускных газах
- Формуляр
- Инструкция по монтажу и эксплуатации ДРА
- Инструкция по эксплуатации двигателя
- Инструкция по эксплуатации реверс-редуктора
- Паспорт двигателя



ПК Автотизель-сервис-Центр [www.sudomotor-yar.ru](http://www.sudomotor-yar.ru)

Телефон: 8-800-700-45-18, +7 (4852) 58-07-92, +7 (4852) 58-64-76

Адрес: г. Ярославль, ул. Полушкина Роща, д. 16Л, помещение 10

E-mail: [info@sudomotor-yar.ru](mailto:info@sudomotor-yar.ru), [wtimashev@rambler.ru](mailto:wtimashev@rambler.ru)